

SISTEMAS DE DIRECCIÓN

Un sistema de dirección adecuado es un factor esencial para lograr un buen funcionamiento y seguridad en el manejo de su embarcación.

Debido a que las condiciones de uso varían considerablemente según la combinación bote-motor, debe ponerse mucha atención en la elección del sistema de dirección; eso es responsabilidad del constructor de embarcaciones. A su solicitud **FAYVA S.R.L.** lo asesorará y le aportará las especificaciones para facilitar una correcta elección.

Las siguientes pautas ayudarán al constructor de embarcaciones a elegir un sistema de dirección y a prevenirlo sobre potenciales problemas.

Las fuerzas que actúan sobre el sistema de dirección aumentan considerablemente con la velocidad y potencia del motor.

Por ejemplo en embarcaciones de alta potencia la hélice puede salir momentáneamente del agua, su reingreso produce una gran carga de choque en el sistema de dirección.

También ciertos cascos pierden estabilidad navegando a altas velocidades, esto varía según el tipo de embarcación pero es más notorio a velocidades superiores a los 75 Km/h (40 m/h)

En ambos casos se recomienda un sistema de dirección con dos cables que brindará una mayor seguridad.

Para motores de gran potencia cuyo esfuerzo de torsión repercute excesivamente en el volante se sugiere un sistema de dirección con accionamiento hidráulico que, al poseer una válvula antirretorno, impide la transmisión de la torsión de la hélice al volante.

El centrado del motor fuera de borda y de motores dentro-fuera puede afectar considerablemente las cargas en el sistema de dirección y, en consecuencia, la maniobrabilidad de la embarcación. Es importante que la aleta de compensación este correctamente ajustada de acuerdo a las instrucciones del fabricante del motor.

El buen funcionamiento de un sistema de dirección, depende de una correcta elección, que los cables tengan la menor cantidad de curvas y una buena lubricación de los mismos en el extremo del motor.

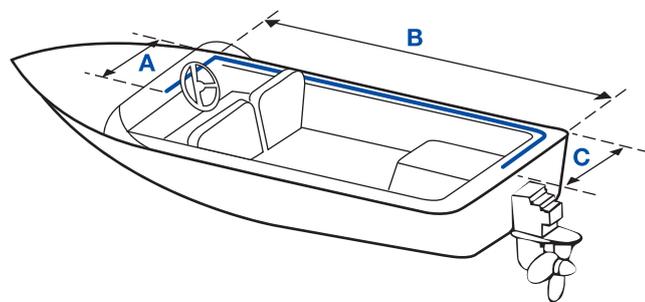
Un sistema de dirección adecuadamente elegido permitirá probar la embarcación a plena potencia con los siguientes resultados:

- » Rápida respuesta a los movimientos del volante.
- » Esfuerzo del volante controlable rápidamente en viradas a alta velocidad tanto a babor como a estribor
- » Comprobada estabilidad

MEDICIÓN PARA UNA NUEVA INSTALACIÓN

Para determinar la longitud del cable proceder de la siguiente manera:

$$A + B + C - (100 \text{ mm} \times N^\circ \text{ de curvas a } 90 \text{ grados}) = \text{Long. del cable desde el centro del volante (C/V) hasta el centro del espejo (C/E)}$$



Ejemplo:

$$A = 600 \text{ mm} \quad B = 2800 \text{ mm} \quad C = 900 \text{ mm}$$

$$600 + 2800 + 900 - (100 \times 2 \text{ curvas}) = 4100 \text{ mm}$$

$$4100 / 304 = 13,48 \text{ Pies}$$

Como los cables se fabrican con una variación de 1 Pie completo pedir un cable de 14 Pies.

En caso de tratarse de una conexión a través del tubo de inclinación del motor (Pasaje de barra) se deberá pedir un cable un pie más largo.

