Todo bajo control.

INSTRUCCIONES PARA INSTALAR LA BARRA DE UNIÓN PARA DOS MOTORES

AD24XX

⚠ **¡ATENCIÓN!**

Antes de empezar la instalación, vuelva a comprobar que el montaje de la barra AD24XX y su aplicación es compatible.

⚠ **¡ATENCIÓN!**

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR UNA FALLA EN EL SISTEMA DE DIRECCIÓN, LO QUE PODRÍA OCASIONAR UN ACCIDENTE, DAÑOS MATERIALES Y LESIONES GRAVES A LAS PERSONAS.



La BARRA AD24XX está fabricada en acero inoxidable y rótulas acero forjado galvanizado, con alemite para engrasar. Las rótulas deben ser instaladas según las instrucciones adjuntas, poniendo especial atención en la arandela de seguridad. (Anexo 1)
En los extremos de la barra hay dos reguladores con rosca 1/2 UNF y sus respectivas contra tuercas.
Se puede ajustar en 100 mm el largo de la barra debiendo quedar como mínimo 15mm del regulador dentro del caño de 5/8 o el cuerpo de la rótula. Si con esta medida no alcanza, se deberá cambiar uno o los dos caños por otro más largo.

*** Los caños incrementan su largo 100 mm**

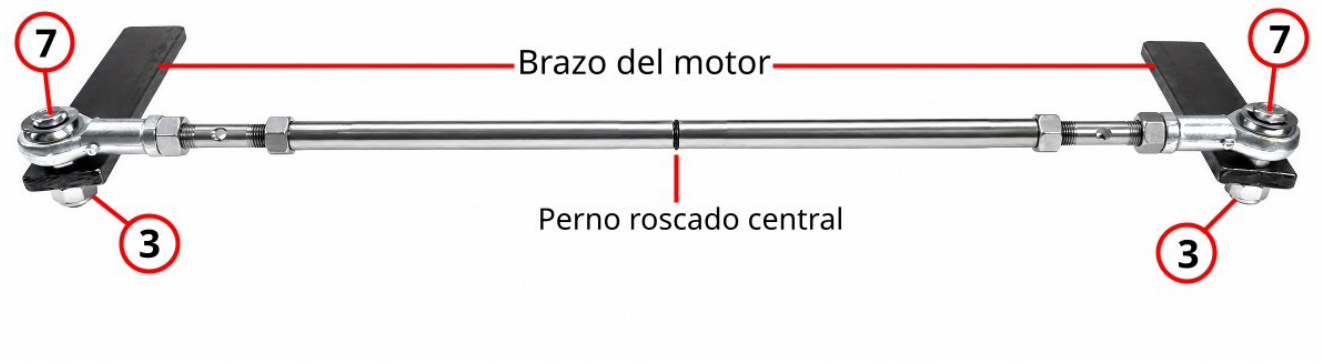
*** INSTALACIÓN:**

1. **Coloque los motores en el centro del recorrido, respetando la posible convergencia y/o divergencia aconsejada por el fabricante, e inmovilícelos en esa posición.**

2. **Desenrosque las dos tuercas (3) de los bulones de la barra.**

3. **Regule el largo de la barra de modo que queden alineados los dos bulones (7) con los orificios de conexión, ubicados en los brazos de los motores.**

PARA SER INSTALADO POR PERSONAL IDÓNEO



4. Apriete los bulones (7) en los orificios roscados (3/8”-24 UNF) de los brazos, con un torque 30-35 Nm.

5. Instale la contratuerca (3) en la porción de bulón que sobresale de ambos brazos de los motores y apriételas con un torque de 30 Nm.

Verifique que sea posible levantar los motores, incluso de manera independiente y en diversas posiciones de desplazamiento. Esto permite la rotación entre sí de los caños de 5/8 sobre el perno roscado central, que los vincula, bien engrasado con Molykote®

⚠ **¡ADVERTENCIA!**

EN NINGÚN CASO LA BARRA Y/O LAS CONEXIONES DE ÉSTA DEBERÁN CONSTITUIR UNA LIMITACIÓN: TANTO PARA EL DESPLAZAMIENTO QUE PERMITE EL SISTEMA DE DIRECCIÓN INSTALADO COMO PARA EL LEVANTAMIENTO DE LOS MOTORES EN FORMA INDEPENDIENTE.

Si la barra AD24XX cumple los requisitos arriba indicados, para garantizar una larga duración, aplique Molykote®* antes del montaje en el perno roscado central que une los caños y que permite la rotación de los mismos.

⚠ **¡ADVERTENCIA!**

VERIFIQUE TRAS LAS PRIMERAS 10 HORAS DE USO, Y LUEGO PERIÓDICAMENTE LA INTEGRIDAD DE LA BARRA Y EL CORRECTO ENGANCHE DE LAS CONEXIONES. EN CASO DE DESMONTAJE LAS TUERCAS CON FRENO DE NYLON DEBERÁN SUSTITUIRSE.

*** NO UTILIZAR OTRAS GRASAS PARA LUBRICAR LAS ROSCAS PORQUE ÉSTAS PUEDEN ENGRANARSE AL SER DE ACERO INOXIDABLE.**

*** RECUERDE ENGRASAR PERIODICAMENTE LAS RÓTULAS A TRAVÉS DEL PICO ENGRASADOR QUE POSEEN. PARA ELLO ARMAR LAS RÓTULAS EN UNA POSICIÓN ACCESIBLE PARA EL PICO ENGRASADOR.**

Cómo realizar el pedido:
Pedir un AD24XXX, donde “XXX” es la distancia entre centros de los motores, expresada en cm.

FAYVA SRL
CNEL CASTILLO 253
BOULOGNE (1609)
BUENOS AIRES - ARGENTINA
E-mail: info@fayvasrl.com.ar
www.fayvasrl.com.ar

PARA SER INSTALADO POR PERSONAL IDÓNEO