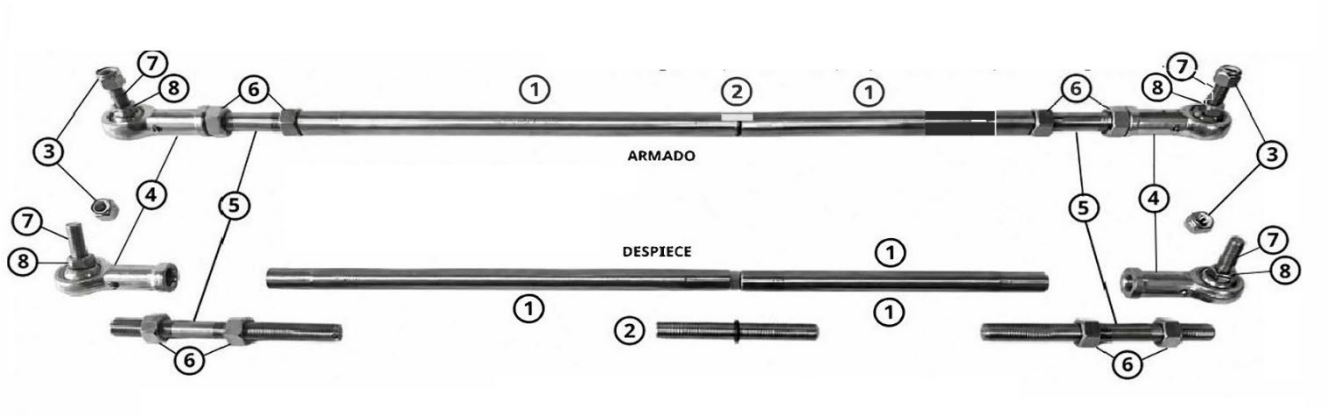
Todo bajo control.

# DESPIECE DE LA BARRA DE UNIÓN PARA DOS MOTORES AD24XX

## ⚠ ¡ADVERTENCIA!

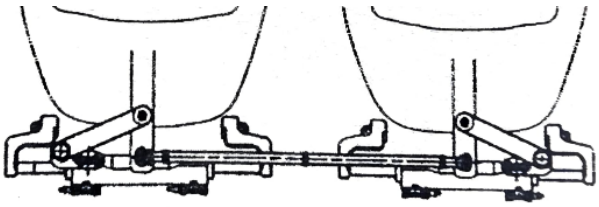
**En el caso de instalación con un solo caño (ítem 1), uno de los dos reguladores (ítem 5) no lleva una contratuerca de 1/2 NF (ítem 6) ajustada contra el caño de 5/8 x 2, y la rosca debe ingresar mínimo 50mm dentro del caño y estar bien engrasada con Molykote®* para permitir el libre giro durante el tiltaje independiente de los motores.**
**NO utilizar otras grasas para lubricar porque las roscas pueden engranarse.**




| | |
|---|---|
| **1.**Caño inox 5/8 x 2 roscado interior | 1 o 2 uni. Según configuración |
| **2.**Empalme giratorio 1/2 NF c/ o' ring | 1 uni. Engrasado con Molykote®* para el giro libre durante el tiltaje independiente |
| **3.**Tuerca autofrenante 3/8NF | 2 uni. |
| **4.**Rótula hembra 1/2NF galvanizada | 2 uni. |
| **5.**Regulador 1/2NF x 140 | 2 uni. Engrasar las 2 roscas con Molykote®* |
| **6.**Tuerca inox 1/2NF | 3 o 4 uni. Según configuración |
| **7.**Bulón 3/8 NF x 1 3/4 acero zincado | 2 uni. |
| **8.**Tuerca inox 3/8NF | 2 uni. |

**Torque de ajuste para tuercas y bulones**

3/8NF: 3 a 3,5 Kgm (30 a 35 Nm)
1/2NF: 8 a 9 Kgm (80 a 90 Nm)



PARA SER INSTALADO POR PERSONAL IDÓNEO

FAYVA SRL
CNEL CASTILLO 253
BOULOGNE (1609)
BUENOS AIRES - ARGENTINA
E-mail: info@fayvasrl.com.ar
www.fayvasrl.com.ar

IT-162 Rev.:00 Fecha: 17/07/26