Todo bajo control.

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE LA RÓTULA AL BRAZO DEL MOTOR O TIMÓN

ANEXO 1

- Previo al montaje, engrasar las roscas. Esto facilita un futuro desmontaje.

- Una vez posicionada la rótula a la distancia correspondiente sobre la varilla de ½ o el regulador, ajustar la contratuerca de ½ NF observando que el punto de engrase de la rótula sea accesible.

- Enroscar el bulón de 3/8 NF al brazo del motor o timón, verificando que la arandela cónica de seguridad quede en la posición como se ve en las Figuras 1 y 2.

- **Si esta arandela no se instala según lo indicado, caducará la garantía.**

- Ajustar el bulón de 3/8 NF sobre el brazo del motor o timón, con un torque entre 30 y 35 Nm. Luego, ajustar la contratuerca de 3/8 NF con freno de nylon con el mismo torque.

- **Verificar que las diversas posiciones o inclinaciones del motor no excedan el ángulo de inclinación que permite la rótula (15º). Si se excede este ángulo, puede dañarse la rótula provocando un posible accidente con daños materiales y lesiones graves a las personas.**

- Lubricar periódicamente la rótula a través del pico engrasador que debe quedar en una posición accesible luego del montaje. También verificar el ajuste de todos los bulones y tuercas.

FAYVA SRL
CNEL CASTILLO 253
BOULOGNE (1609)
BUENOS AIRES - ARGENTINA
E-mail: info@fayvasrl.com.ar
www.fayvasrl.com.ar

FAYVA SRL Septiembre -2026

PARA SER INSTALADO POR PERSONAL IDÓNEO

FAYA
Todo bajo control.

FIGURA 1

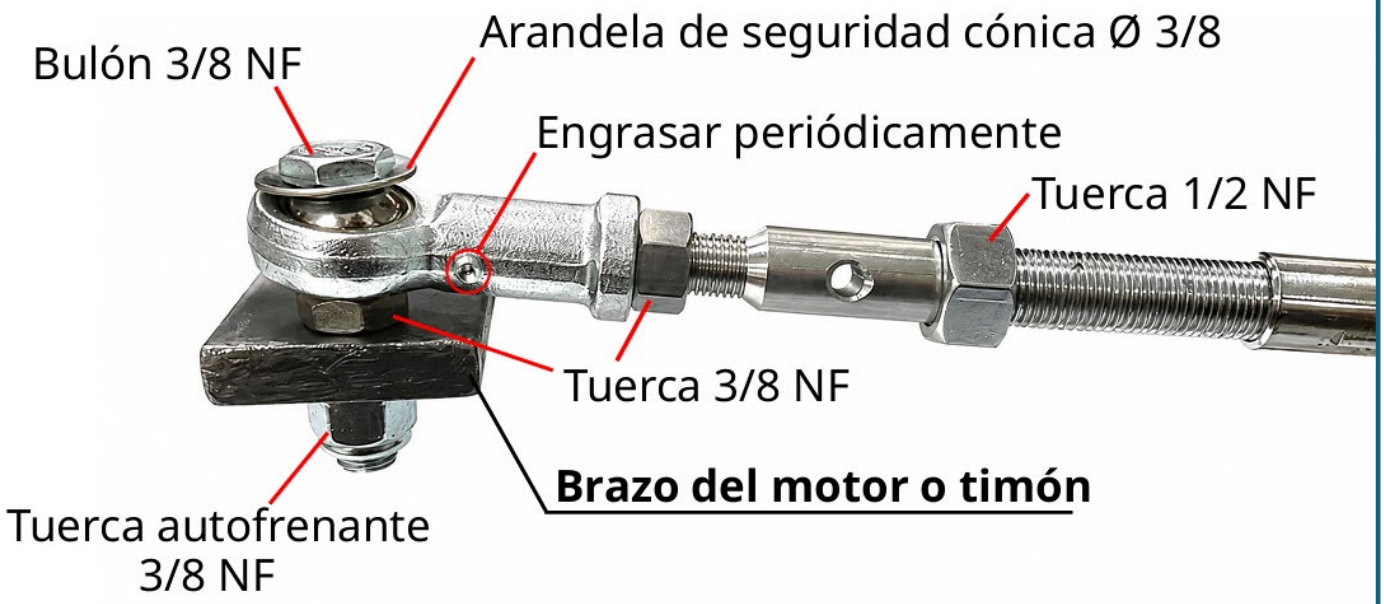


FIGURA 2



PARA SER INSTALADO POR PERSONAL IDÓNEO