Todo bajo control.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA DE DIRECCIÓN AD3300

¡ATENCIÓN!

Antes de comenzar la instalación, vuelva a comprobar que el montaje de la horquilla AD3300 sea compatible con su aplicación.

INSTALACIÓN

a) **Colocar una arandela (ítem 3) en el bulón (ítem 2). Engrasarlo e introducirlo en el agujero de la horquilla (ítem 1).**

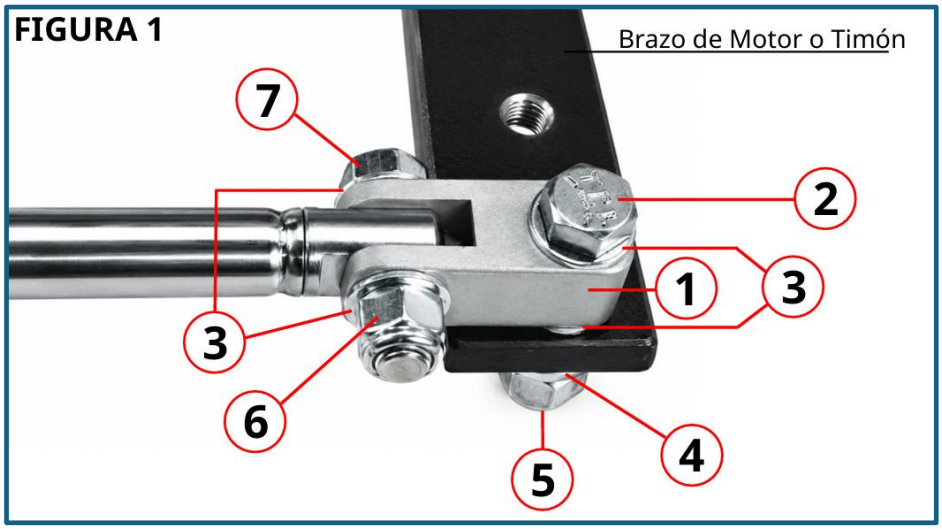
b) **Colocar la otra arandela (ítem 3) y luego enroscar la tuerca (ítem 4) sin apretar la horquilla, dejar un juego de aprox. 0,5 mm.**

c) **Enroscar el bulón (ítem 2) en el agujero del brazo de motor o timón, ajustar la tuerca (ítem 4) contra el brazo del motor o timón con un torque de 3 a 3,5 Kgm (30 a 35 Nm).**

d) **Verificar que las dos arandelas (ítem 3) no aprieten la horquilla, permitiendo el libre giro de esta.**

e) **Enroscar la tuerca con freno de nylon (ítem 5) y ajustarla contra el brazo del motor con un torque de 3 a 3,5 Kgm (30 a 35 Nm). El instalador debe elegir la posición más conveniente en el momento: si la horquilla debe ir montada sobre el brazo del motor (como en la Figura 1) o debajo de este (como en la Figura 2).**

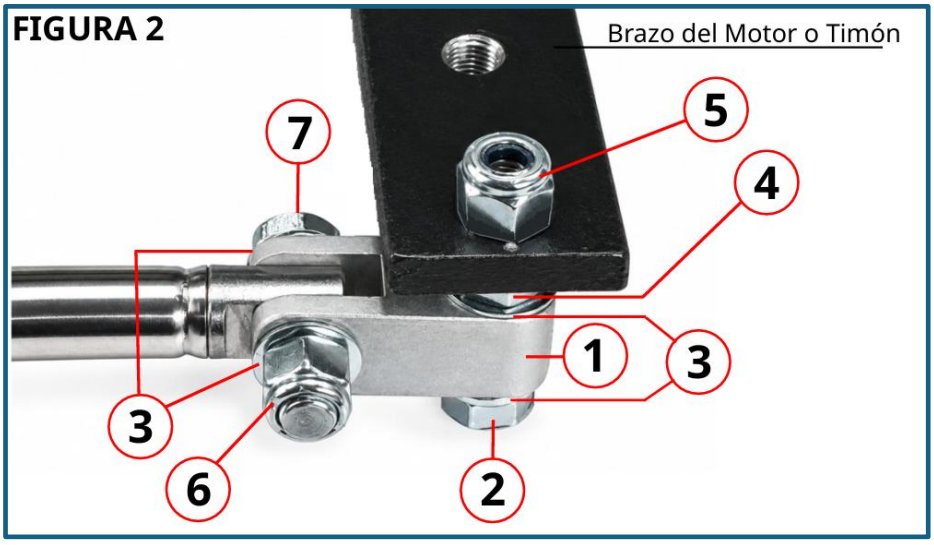
FIGURA 1



PARA SER INSTALADO POR PERSONAL IDÓNEO

Todo bajo control.

FIGURA 2



f) **Terminada esta operación, verificar que la horquilla gire libremente sobre el bulón (ítem 2) que la conecta al brazo del motor.**

g) **Una vez verificado el punto anterior, pasar a conectar el extremo del cable de dirección a la horquilla.**

h) **Introducir el extremo del cable de dirección en la ranura de la horquilla (ítem 1).**

i) **Colocar una arandela (ítem 3) en el bulón especial (ítem 7). Engrasarlo e introducirlo en el agujero de la horquilla, uniéndola al extremo del cable. Colocar la arandela restante y enroscar la tuerca autofrenante (ítem 6) hasta hacer contacto con la arandela sin apretarla, permitiendo el libre giro del bulón especial.**

j) **Verificar la NO interferencia en los giros del timón o motor y la elevación de este con el ángulo de rotación e inclinación de la horquilla.**

k) **Volver a verificar tras las primeras diez (10) horas de uso y, luego, controlar periódicamente el correcto ajuste de los bulones y tuercas con los torques indicados.**

l) **Engrasar periódicamente —dependiendo de la intensidad de uso—, los puntos de rotación de la horquilla de los bulones Nº2 y Nº7.**

⚠ **¡ATENCIÓN!**

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR UNA FALLA EN EL SISTEMA DE DIRECCIÓN, LO QUE PODRÍA OCASIONAR UN ACCIDENTE, DAÑOS MATERIALES Y LESIONES GRAVES A LAS PERSONAS.

⚠ PARA SER INSTALADO POR PERSONAL IDÓNEO

FAYVA SRL
CNEL CA(1609)
BUENOS AIRES - ARGENTINA
E-mail: info@fayvasrl.com.ar
www.fayvasrl.com.ar